

CAD-Konvertierung und Integration für die Schiffbauindustrie

IHRE ANFORDERUNGEN: WIEDERVERWENDUNG DER CAD-DATEN

Sie sind ein Unternehmen der Schiffbau- oder Marine-Industrie mit heterogener Systemlandschaft und wollen Daten aus mechanischen CAD-Systemen in schiffbauspezifischen Anwendungen wie AVEVA oder CADMATIC wiederverwenden – oder umgekehrt?

Sie möchten mechanische und schiffbauliche CAD-Systeme parallel einsetzen und Daten zwischen ihnen austauschen, um sie z.B. als Störkanten oder für Clash-Untersuchungen zu nutzen?

Sie wollen vermeiden, dass der in Ihren Modellen steckende Design Intent bei der Konvertierung verloren geht, um die konvertierten Daten wie native Daten weiterverwenden zu können?

Sie möchten nicht nur Konstruktionsergebnisse mit anderen Disziplinen teilen, sondern auch die systemübergreifenden Collaboration-Prozesse mit PDM-Unterstützung effizienter steuern?

Sie stehen vor der Frage, wie Sie Ihre digitalen Daten für Folgeprozesse wie Fertigung, Beschaffung, Schiffsklassifikation oder Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) weiterverwenden können?

PROSTEP Lösung

YOUR
CAD/ CAM/ CAE - System





COMPLETE SHIP



DESIGN TRANSFER



PARAMETRIC CAD CONVERSION

PARTNER
CAD/ CAM/ CAE - System



Supported Environments:














UNSERE LÖSUNG: CAD-KONVERTIERUNG À LA CARTE

PROSTEP ist ein führendes PLM-Beratungs- und -Softwarehaus mit langjähriger Expertise in der Schiffbauindustrie, das Ihre Anforderungen auf dem Gebiet der CAD-Konvertierung und PDM-Integration versteht.

Wir bereiten Ihre mechanischen CAD-Daten aus CATIA V4, V5, V6 oder Siemens NX

so auf, dass sie in Intent-Driven CAD-Systemen, wie AVEVA Marine oder CADMATIC, referenziert und/oder nativ editiert werden können.

Unsere Lösungen sind in der Lage, die in den Geometrie-Modellen steckenden Feature-Informationen zu erkennen und das Modell in beliebigen CAD-Systemen als native Geometrie bereitzustellen.

Statt Geometrie zu konvertieren, können wir auch nur die Informationen der Bauteil-Kataloge in Quell- und Zielsystem aufeinander referenzieren und die Geometrie im Zielsystem neu erzeugen.

Unsere Lösung unterstützt sowohl die vollständig parametrische, als auch eine rein geometrische Konvertierung mit der Möglichkeit, die Qualität der Ergebnisse visuell kenntlich zu machen.

IHR NUTZEN: WENIGER ENGINEERING-AUFWAND

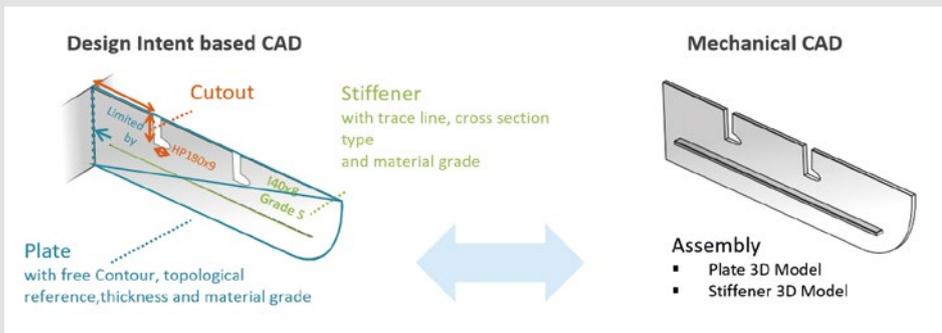
Sie reduzieren Ihren Engineering-Aufwand durch die Wiederverwendung von Daten, unabhängig davon, ob sie mit mechanischen oder schiffbaulichen CAD-Systemen erzeugt wurden.

Durch die Beibehaltung des Design Intent mit allen Parametern, topologischen Referenzen, Attributen oder Klassifizierungsmerkmalen bleibt die maximale Datenqualität bei der Konvertierung erhalten.

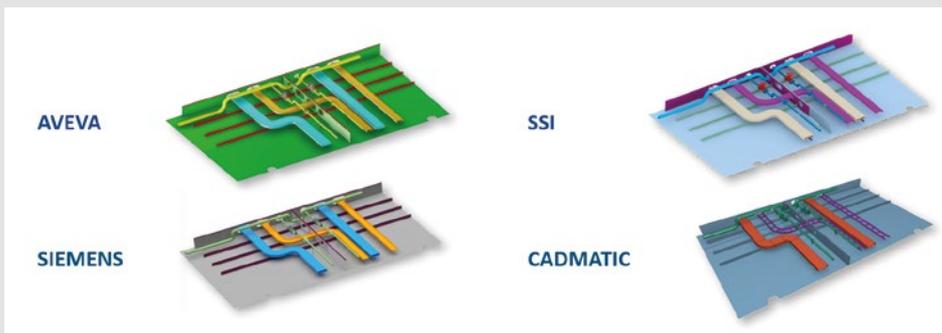
Die Konvertierungsergebnisse sind nachvollziehbar und wiederholbar, so dass Sie die Lösungen schrittweise erweitern können, vom Austausch von Referenz-Geometrie bis hin zum Engineering-Roundtrip in einer heterogenen CAD-Landschaft.

Sie verkürzen Ihre Lieferzeiten und schaffen die Voraussetzung für eine durchgängige, systemübergreifende Digitalisierung der Prozesse in Engineering, Fertigung, Klassifikation und Betrieb.

Sie profitieren von unserer Erfahrung auf dem Gebiet der CAD-Konvertierung und PDM-Integration bei Referenzkunden wie thyssenkrupp Marine Systems, Meyer Group, Lürssen oder DNVGL.



Übergang zwischen Schiffbau und mechanischem CAD



Das gleiche Modell als native Daten für jedes CAD-System

SIE HABEN FRAGEN ZUR CAD-KONVERTIERUNG UND INTEGRATION?

Ihr Ansprechpartner:
Matthias Grau
matthias.grau@prostep.com