



OPENPDM[®] SHIP

Digitale Durchgängigkeit in Schiffbau und Schifffahrt

IHRE ANFORDERUNG: DIGITALE DATEN EFFIZIENTER NUTZEN

Sind Sie ein Unternehmen der maritimen und Offshore-Industrie mit einer heterogenen Systemlandschaft, das seine Geschäftsprozesse und Informationsflüsse auf Basis eines durchgängigen digitalen Schiffsmodells umsetzen will?

Möchten Sie Daten aus mechanischen CAD-Systemen in speziellen Schiffbauanwendungen wie AVEVA Marine, CADMATIC, NAPA oder ShipConstructor wiederverwenden und umgekehrt, ohne Topologie- und Feature-Informationen bei der Konvertierung zu verlieren?

Sie wollen mechanische und schiffbau-spezifische CAD-Systeme Seite an Seite einsetzen und Modellinformationen zwischen ihnen für Kollisionsuntersuchungen und die Erzeugung von Penetration Requests austauschen?

Möchten Sie die Konstruktionsergebnisse mit anderen Disziplinen teilen und die Prozesse der systemübergreifenden Zusammenarbeit im PDM- und/oder ERP-Kontext effizienter steuern?

Stehen Sie vor der Frage, wie Sie Ihre digitalen Daten nachgelagerten Prozesse wie Produktion, Beschaffung und Schiffsklassifizierung bereitstellen oder Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) mit einem Digital Twin unterstützen können?

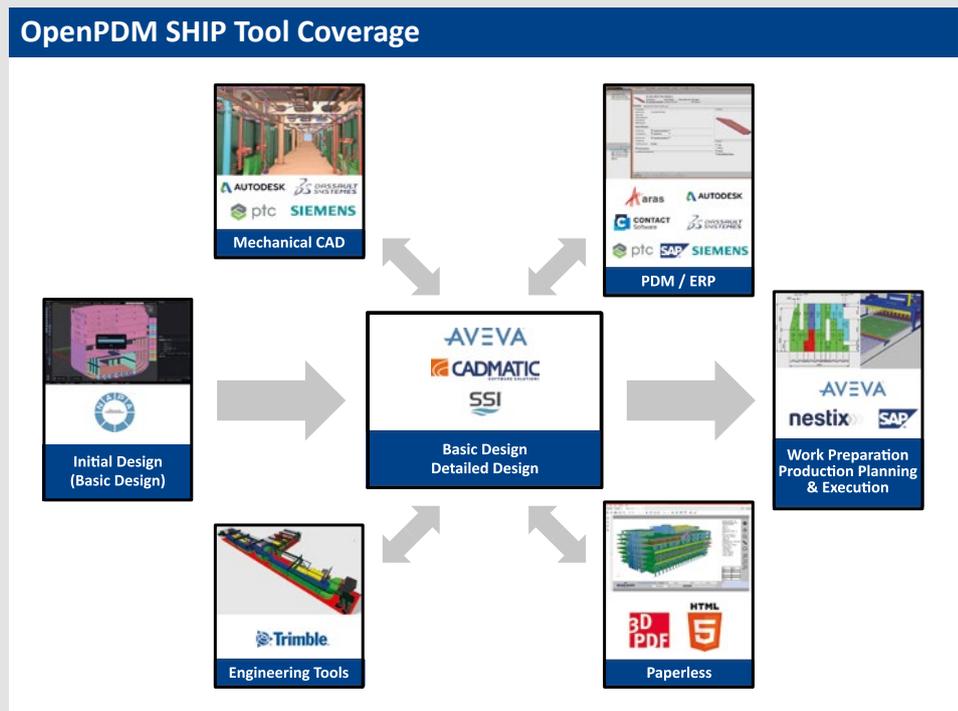
UNSERE LÖSUNG: OpenPDM SHIP

PROSTEP ist ein führendes PLM-Beratungs- und Softwareunternehmen mit langjähriger Erfahrung in der maritimen Industrie. Wir verstehen Ihre Bedürfnisse im Bereich der Digitalisierung und digitalen Transformation.

OpenPDM SHIP ist unsere Integrationsplattform für die maritime Industrie, die den gesamten Schiffslebenszyklus vom ersten Entwurf bis zum Betrieb unter-

stützt. Sie gewährleistet den Informationsfluss und die Rückverfolgbarkeit über eine Vielzahl von Autoren- und Managementsystemen hinweg, mit denen das digitale Schiffsmodell aufgebaut wird.

Die standardisierten Konnektoren von OpenPDM SHIP bereiten Modelle aus mechanischen CAD-Systemen wie CATIA oder Siemens NX so auf, dass sie in design intent-getriebenen Systemen wie



AVEVA Marine und CADMATIC nativ referenziert und/oder editiert werden können.

OpenPDM SHIP unterstützt die End-to-End-Digitalisierung von CAx-Prozessen durch die Kombination von verschiedenen schiffbauspezifischen Anwendungen wie NAPA Steel, AVEVA Marine, CADMATIC oder ShipConstructor und NESTIX.

OpenPDM SHIP verbindet mechanische CAD- und schiffbauspezifische Anwendungen mit gängigen PDM/PLM- und ERP-Systemen und ermöglicht es Unternehmen, ihre CAx-Daten zu einem digitalen Schiffsmodell zusammenzuführen und dieses Modell durch den gesamten Lebenszyklus zu navigieren, was eine Best-in-Class-Strategie für Unternehmen ermöglicht.

IHR VORTEIL: SCHNELLERE SCHIFFSLIEFERUNG

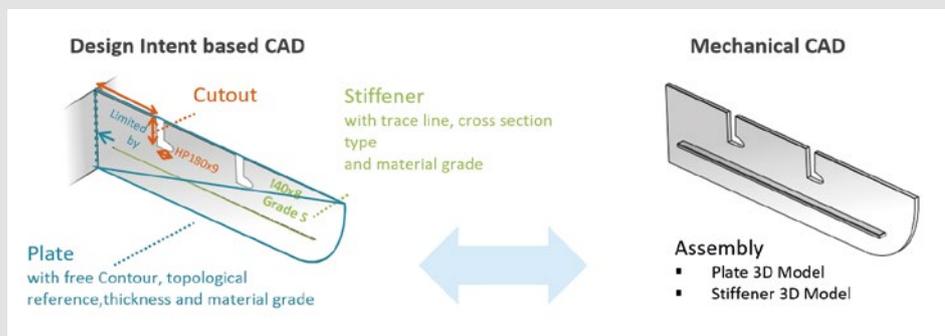
Durch die Nutzung von Best-in-Class-Tools für die vielfältigen Aufgaben in Schiffsentwicklung und Fertigungstechnik können Sie die Lieferzeiten verkürzen und Lieferanten einfacher integrieren.

Durch Wiederverwendung von Daten ohne Verlust der Konstruktionsabsicht senken Sie die Engineering-Kosten, unabhängig davon, ob die Daten mit mechanischen oder schiffbauspezifischen CAD-Systemen erzeugt wurden.

Reproduzierbare, qualitativ hochwertige Konvertierungsergebnisse ermöglichen es, die Lösungen Schritt für Schritt auszubauen, vom Austausch von Referenz-Geometrien bis hin zum Engineering-Roundtrip in einer heterogenen CAD-Umgebung.

Durch die Verbindung des digitalen Schiffsmodells mit seinem Digital Twin schaffen Sie die notwendigen Voraussetzungen für eine durchgängige, systemübergreifende Digitalisierung von Engineering-, Produktions-, Klassifizierungs- und Betriebsprozessen.

Sie profitieren von unserer Erfahrung bei der CAD-Konvertierung und PDM-Integration, die wir zusammen mit Referenzkunden wie thyssenkrupp Marine Systems, Meyer Group, MV Werften, Keppel Fels, ULSTEIN, HYUNDAI Heavy Industries und DNV GL gewonnen haben.



Übergang zwischen Schiffbau und mechanischem CAD



Das gleiche Modell als native Daten für jedes CAD-System.

HABEN SIE FRAGEN, WIE MAN
DIE DIGITALE DURCHGÄNGIGKEIT REALISIERT?

infocenter@prostep.com